

Stanowisko dowodzenia naziemnymi środkami obrony powietrznej **SAMOC SDP-20**

System SAMOC jest mobilnym obiektem dowodzenia i kierowania, dedykowanym dla szczebla brygady obrony powietrznej. System SAMOC zapewnia współpracę zarówno z post-sowieckimi dywizjonami raketowymi (np. KRUG, NEWA), jak i interoperacyjność z systemami NATO.



Zalety:

- bieżąca ocena sytuacji powietrznej
- zminimalizowanie czasów decyzji

Do podstawowych funkcji systemu należą:

- planowanie ugrupowania wojsk OPL (klastra) oraz ich przemieszczania (dane z cyfrowych map oraz dokumentów sformalizowanych),
- kierowanie ogniem podporządkowanych jednostek bojowych na podstawie RAP,
- bieżąca ocena zagrożenia ze strony poszczególnych tras powietrznych oraz kalkulacja optymalnej rekomendacji par cel-broń,
- monitorowanie stanu jednostek bojowych (gotowość, położenie, ilość rakiet), realizacji zadań bojowych oraz meldowania przełożonemu.

Stanowisko SDP-20 SAMOC jest mobilnym systemem zainstalowanym w montowanych na samochodzie kontenerach, zapewniających m.in.:

- zasilanie,
- klimatyzację, ogrzewanie, wentylację,
- szczelność elektromagnetyczną,
- detektory pożaru, radiacji.

SAMOC posiada 4 stanowiska operatorskie.

Planowanie ugrupowania	
Wyznaczenie pokrycia radiolokacyjnego i dywizjonów	obszary wykrycia celu skorelowane z profilem terenu analiza oparta na modelu terenu (DTED), powierzchni skutecznej celu (RCS), parametrach radaru
Analiza terenu	cyfrowe źródła danych (wysokość i mapy) DTED, CADRG wsparcie wyszukiwania określonych elementów (wzniesień, dolin)
Dowodzenie i kierowanie	
Dowodzenie podległymi jednostkami	produkcja i dystrybucja LAP ocena zagrożenia i rekomendacja kierowanie bronią monitorowanie raportów
Współpraca z jednostką nadrzędną	cyfrowe źródła danych (wysokość i mapy) DTED, CADRG wsparcie wyszukiwania określonych elementów (wzniesień, dolin)
Symulacja i szkolenie	
Modelowanie i symulacja dywizjonów ogniowych	
Symulacja sytuacji powietrznej	planowanie nalotów i ich odgrywanie rejestracja i odtwarzanie przebiegu szkolenia
Interfejsy	
Wymiana dokumentów sformalizowanych w formacie ADatP – w oparciu o e-mail (E/SMTP), faks, plik MTF	ACO, CMO, ATO COVREP, MCP, MEO, SSTO, SSREP, MWO
Wymiana informacji o sytuacji powietrznej w oparciu o protokoły	ASTERIX LINK-11B
Kierowanie walką w oparciu o	LINK-11B depesze XDR poprzez sieć WAN